

Petícia č. 2/2018

V Kežmarku, 20.12.2018

### **VEC: Oznámenie výsledku vybavenia petície**

Mestu Kežmarok bola dňa 12.10.2018 doručená „Petícia za obnovu cestnej komunikácie“ (ďalej len „petícia“), ktorou podpísaní občania žiadali obnovu miestnej komunikácie na ulici Kukučínová a Štúrová. Ako dôvody jej podania uviedli nadmernú prašnosť a havarijný stav vozovky. Ďalším dôvodom je zabezpečenie bezpečnosti pohybu pre všetkých účastníkov cestnej premávky, ktorých počet sa každým rokom v tomto úseku zvyšuje.

K podanej petícii bolo zvolané stretnutie vedenia mesta a vedúcich oddelení, ktorých sa predmet petície týka. Možno skonštatovať, že pozemky zastavané komunikáciou ulíc Štúrová a Kukučínová sú vo vlastníctve mesta Kežmarok, ktoré malo pre tento úsek vypracovanú projektovú dokumentáciu ich rekonštrukcie už od roku 2006. Časť tejto projektovej dokumentácie bola aj zrealizovaná, a to v roku 2010 v úseku od PEKÁRNE GROS, spol. s r.o. až po križovatku, kde začína záhradkárska osada. K fáze rekonštrukcie časti, ktorá sa týka predmetu petície sa ale nepristúpilo nadväzujúc na skutočnosť, že súkromnému investorovi bolo vydané stavebné povolenie na „IBV Kežmarok, miestna časť Kamenná baňa, 14 samostatne stojacich rodinných domov – SO 01 Miestna komunikácia, chodník a verejná zeleň“ (ďalej len „IBV 1“).

Vzhľadom k tomu, že súkromný investor IBV 1 bol v zmysle vydaného stavebného povolenia povinný vybudovať kanalizáciu, ktorá mala prechádzať dotknutými miestnymi komunikáciami t.j. týmito dvoma ulicami, považovalo mesto za racionálne počkať s ich rekonštrukciou až do výstavby vyššie spomenutej kanalizácie pre IBV 1 investorom k bodu napojenia určeného mestom, pretože v opačnom prípade by mesto zrekonštruovalo tieto miestne komunikácie a následne by boli opätovne zničené činnosťou investora. Stavebné povolenie vydané investorovi IBV 1 nadobudlo právoplatnosť dňa 23.06.20014. Povolenie stratilo platnosť, pretože investor nezačal so stavbou ani do lehoty určenej v tomto povolení, konkrétne do decembra 2016. Prístup k tejto IBV 1 mal byť riešený z existujúcej miestnej komunikácie ul. Štúrová, ktorá končí pri záhradkárskej osade. Na ňu sa mala napojiť nová prístupová komunikácia

pre IBV Kamenná baňa – Slnéčné údolie (ďalej len „IBV 2“), ktorá mala byť predmetom samostatného stavebného povolenia, ale tento ďalší súkromný investor nepokračoval v žiadnych úkonoch smerujúcich k jeho vydaniu. Do dnešného dňa ani jeden z investorov IBV 1 a IBV 2 s ich realizáciou nezačal a mesto ani nemá vedomosť o ich ďalších realizačných plánoch.

Mesto je v zmysle ustanovenia § 3d ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vlastníkom miestnych komunikácií. Vlastník je povinný pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Mesto Kežmarok zverilo tieto miestne komunikácie do správy Verejnoprospešným službám Mesta Kežmarok, príspevková organizácia mesta Kežmarok, IČO: 42234891, so sídlom Poľná 2953/1, 060 01 Kežmarok Zmluvou o zverení majetku do správy zo dňa 28.04.2017 v znení jej Dodatku č. 1 zo dňa 14.12.2017. Správca týchto miestnych komunikácií si plní všetky povinnosti stanovené zákonom ako aj zmluvou, a udržiava ich zjazdnosť kamenným posypom ako aj frézovaným asfaltom, ktorý vykazuje výbornú príľnavosť na opravovaný povrch.

V zmysle ustanovenia § 5 zákona o petičnom práve je príslušný orgán verejnej moci povinný petíciu prešetriť a vybaviť tak, aby zistil skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Prešetrením petície nebolo zistený rozpor ani s jedným z vyššie uvedených bodov. Mesto však považuje požiadavku podporovateľov petície za čiastočne opodstatnenú, vzhľadom na jeho začatú aktivitu v tejto oblasti a rekonštrukciu predmetných ulíc zaradiť do plánu investícií, o čom bude osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej moci informovaná.

PhDr. Mgr. Ján Ferenčák v.r.  
primátor mesta