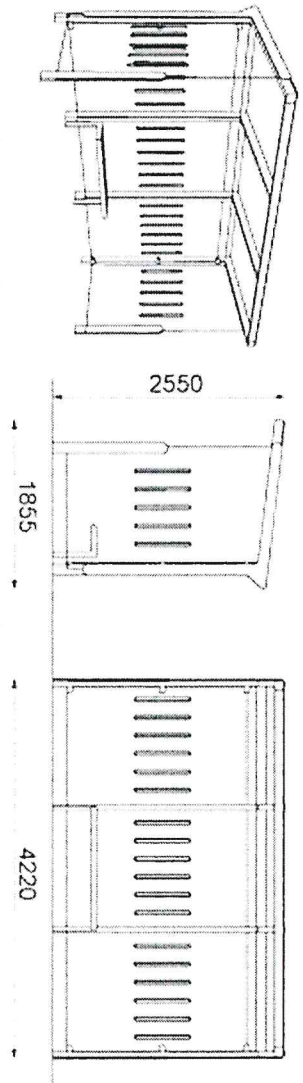


Autobusový prístrešok s plochou sklenenou strechou, krytá plocha min. 7 m²

Charakter konštrukcie:	Ocelová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadnej stene a v bočných stenách, strechou z dutinkového polycarbonátu, zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nerezovej ocele
Rozmer zastávky:	min. 1,7 x 4,2m s celkovou výškou nad zemou min 2,50 m
Povrchová úprava:	Ocelová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypalovacím lakom hrúbky min. 80 µm
Nosný rám:	Nosné stĺpy a pozdĺžne žláby tvoria zväšaná ocelová konštrukcia profilov obdĺžnikového profilu s rozmermi min. 120x60x3 mm a min. 100x60x3 mm a ocelového plechu hrúbky min. 4mm. Rám slúži ako nosná konštrukcia sklenených výplní zadnej steny a strechy prístrešku a zaisťuje tiež odvodnenie strechy.
Výplne zadnej steny:	kalené sklo hrúbky min. 8 mm s bezpečnostnou potlačou
Výplne bočnej steny:	kalené sklo hrúbky min. 8 mm s bezpečnostnou potlačou
Strešná krytina:	Dvojstenný polycarbonát hrúbky min. 10 mm
Odvodnenie:	Vedené nosným stĺpom s vyústením nad dlažbu a za zadnú stenu prístrešku
Ďalšie vybavenie:	Integrovaná lavička tvorená sedákom z min. 5tich lamiel z masívneho tropického dreva s min. hustotou 870kg/ m ³ opatrená vonkajšou povrchovou úpravou a upevnená v ocelových držiakoch. Lavička má samostatné kotvenie pod dlažbu.
Farebnosť:	odliene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí
Hmotnosť:	min. 700 kg.

Ilustračný obrázok :



Informačná nástenka, samostatne stojaca

Charakter konštrukcie: Ocelová konštrukcia je riešená ako dvojdielny výrobok, kde zadnú časť tvorí skriňa vitríny a prednú otvárateľné okno. Celá zostava je postavená na dvoch krajných ocelových nohách.

Použitie: Vitrína slúži ako nosič informačných alebo aj reklamných plagátov, je konštruovaná do vonkajšieho prostredia, ale svojim charakterom vyhovuje tiež požiadavkám pre použitie vo vnútornom prostredí – interiéry obchodných centier či športových areálov.

Povrchová úprava: Ocelová konštrukcia bočníc je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a práškovým vypalovaným lakom s hrúbkou min. 80 µm.

Skriňa: Zváranec tvorený výpalkami z plechu hrúbky min. 3 mm a tyče min. 40x5 mm; zaisťuje odvetranie vitríny pomocou diagonálne umiestnených otvorov s krycou nerezovou mriežkou proti hmyzu, vnútri vitríny je pripevnená drevená cetris doska s nalepeným jekomom alebo plechovým plátom.

Okno: Zváranec ocelových tyčí min. 55x5 mm a min. 70x5 mm, na ktorom je nalepené sklo, rám okna nesie zámok vitríny a tesnenie, v otvorenej polohe je okno držané dvomi plynovými vzperami min. 450N

Nohy: Je zváranec ocelovéhoho obdĺžnikového profilu min. 50x50x3 mm, tyčí min. 40x5mm a výpalkov z plechu hrúbky min. 10mm

Uchytienie informačných materiálov: Je riešené pomocou ocelových špenlíkov.

Farebnosť: Odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat.

Hmotnosť: min. 70 kg