

## **V meste Kežmarok sa začínajú rozsiahle rekonštrukčné práce na chodníkoch a cestách**

Kežmarok (17. apríla 2024) Mesto Kežmarok aktuálne začalo pracovať na rozsiahlych rekonštrukčných prácach chodníkov a ciest. Práce budú prebiehať v dvoch etapách, ktorých koniec je naplánovaný do konca augusta 2024. Cena za opravu ciest a chodníkov bude samosprávu stáť niečo vyše 1 milióna eur.

### **Zabezpečenie kvalitnejšej infraštruktúry a zvýšenie životného štandardu v meste**

„V Kežmarku sme sa pustili do jednej z najväčších opráv ciest a chodníkov v meste, aká sa doposiaľ udiala. Mojou prioritou je obnova mestských komunikácií. Poškodené cesty budeme pokrývať novým asfaltom, chodníky povrchovo upravíme do dlažby, opravíme výtlky či nahradíme obrubníky. Okrem chodníkov a ciest budujeme inteligentné priechody pre chodcov, zavádzame smart riešenia v rámci verejného osvetlenia či v odpadovom hospodárstve a mnoho ďalšieho. V meste sa snažím o to, aby sa Kežmarčanom lepšie a pohodlnejšie žilo,“ vysvetľuje primátor mesta Kežmarok Ján Ferencák. A ako ďalej uvádza: „Je dôležité, aby sa mesto rozvíjalo a malo opravené chodníky a cesty. Prvú etapu sme ukončili v roku 2023 a v tomto roku nás čakajú ďalšie etapy s výhľadom do ďalších rokov. Všetko sme pripravili tak, aby sa toho čo najviac stihlo dokončiť do začiatku festivalu Európske ľudové remeslo.“ „Predpokladaná cena prác na cesty je vyčíslená na niečo vyše 900 000 eur a za chodníky v sume 150 000 eur. Číže z mestského rozpočtu pôjde v tejto fáze na vynovenie chodníkov a ciest niečo vyše 1 milióna eur,“ vyčíslil primátor mesta. Doplnil, že zhotoviteľom prác je firma STRABAG, ktorá bola vysúťažená pred dvomi rokmi.

Ako informovalo oddelenie rozvoja mesta a výstavby (ORMaV), práce sú rozdelené do dvoch etáp. Rekonštrukcia bude podľa rámcovej zmluvy v prvej etape prebiehať v nasledovných lokalitách miestnej komunikácie: Ul. Priekopa, Ul. Martina Lányiho, Ul. Karola Kuzmányho a na chodníku na Ul. Krvavé pole. Druhá etapa pokryje ďalšie lokality miestnej komunikácie: Ul. Poľná, Tehelňa, Biela voda. Táto etapa počíta s prebudovaním chodníka na Ul. Komenského. Ďalšie opravy samospráva podľa informácií ORMaV plánuje výhľadovo na roky 2024 – 2026, kde sa plánuje rozsiahlejšia oprava. Pôjde teda tiež o investície masívnejšieho rozsahu, naplánované na neskoršie obdobie. Plán miestneho stavebného úradu ráta konkrétne s obnovou chodníkov na Ulici Nižná brána, Ul. Ľubická cesta a Ul. Hradská cesta.

## **Dopravným obmedzeniam sa verejnosť nevyhne**

Práce aktuálne odštartovanej rekonštrukcie zhotoviteľ vykoná na kryte vozovky a chodníkov. Na rekonštruovaných úsekoch je potrebné počítať s obmedzeniami v parkovaní a státi v časových intervaloch. Prístup pre obslužné vozidlá bude možný len v nevyhnutnom čase a v závislosti od priebehu prác. Záchranným vozidlám tieto priestory budú prístupné bez obmedzení.

*„V rámci projektu Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v Kežmarku boli v roku 2023 dokončené opravy na týchto uliciach: Ul. Michalská, Ul. Huncovská, Ul. Hviezdoslavova, Ul. Dr. Daniela Fischera, Ul. Nižná Brána, Ul. Tehelňa, Ul. Baštová, Ul. Dr. Alexandra, Ul. Vyšný mlyn a na Továrenskej ulici. Mojm cieľom je zabezpečiť plynulosť cestnej premávky a jednoduchší život pre obyvateľov mesta Kežmarok,“* zdôraznil primátor Ján Ferenčák.

## **Ulice a chodníky riešené v rámci väčších projektov**

*„Zároveň chcem obyvateľov upokojiť, že v plánoch na úplnú rekonštrukciu sú zahrnuté aj dve exponované lokality. V prvom prípade ide o vnútroblok ulíc Možiarska a Garbiarska, do ktorého spadá i časť ulice Nižná brána. V druhom prípade ide o úplnú obnovu Kostolného námestia, pri ktorom bude radnica dbať na zachovanie jeho historického rázu,“* hovorí primátor.

V prvom spomenutom prípade je v štádiu prípravy krajinno-architektonická štúdia. Mesto podniká aj ďalšie kroky nevyhnutné na prípravu projektovej dokumentácie. Momentálne Mestský úrad Kežmarok disponuje vizualizáciami komplexnej obnovy vnútrobloku Ul. Garbiarska a Ul. Možiarska, pri ktorých je potrebné podotknúť, že rekonštrukcia tamojších ciest a chodníkov je len jednou zo súčastí väčšieho projektu. K rekonštrukcii dôjde teda v osobitne pripravovanom projekte.

*„Kostolné námestie so sieťou prilahlých uličiek predstavuje – podobne ako obnova vnútrobloku Možiarskej a Garbiarskej ulice – samostatný projekt. Ten presahuje do hlbšej obnovy, než len do obnovy chodníkov a ciest. V tomto projekte totiž úplne prebudujeme aj prilahlú Ul. Nová, ktorá sa spolu s námestím stala predmetom podnetov a otázok našej verejnosti,“* ozrejmuje Ján Ferenčák.